

- **Ronds-points d'entrée de la ville** : que compte faire le collège pour fleurir comme il se doit les ronds-points d'entrée de la ville? Les prés fleuris ou fauchage tardif n'ont pas leurs places dans les ronds-points d'entrée de la ville où de surcroît les oeuvres d'art ne sont même plus mises en valeur.
- **Page d'accueil wifi** : où en est-on de la création de la page d'accueil promise par la ville afin de permettre la connexion pour tous au wifi de l'hôtel de ville? Qu'en est-il également de l'extension de ce wifi à la Grand-Place.
- **Travaux place Verte** : lors du dernier vernissage à la galerie Juvénal, les visiteurs ont dû s'embourber dans ce qu'il reste de la place Verte. Pourquoi le collège, en plus des travaux "sans fin" de cette dernière, a-t-il aussi autorisé l'ouverture de tranchées et ainsi condamner les deux ruelles qui relient la Grand-Place à la place Verte? Et ce, à un moment où il y a une exposition à la galerie Juvénal mais aussi à l'Espace St-Mengold.
- **Musée**: Que compte faire le Collège communal contre la fermeture du musée communal quand le personnel bénévole n'est pas présent?
- **Environnement**: Le Collège communal a-t-il ou peut-il mettre en place une campagne pour encourager le citoyen, école ou association à poser un geste pour nettoyer leur espace de vie. Les lauréats reçoivent un panneau indiquant "lieu nettoyé par des bénévoles" espérant éveiller la prise de conscience des autres usagers?
- **Sécurité des piétons, vitesses excessives, voirie détériorée... Rue des Messes/Tihange** : la rue des Messes est un des deux principaux axes de déplacement entre le haut et le bas de Tihange... Elle est donc très fréquentée par les automobilistes. Mais aussi par les piétons... Cette rue est en forte pente, ce qui augmente considérablement la vitesse des véhicules qui y circulent dans le sens de la descente. Des vitesses nettement excessives y sont constatées et ce, notamment, à l'aide du calculateur de vitesse placé dans cette rue ! Les riverains se plaignent de cette vitesse excessive et des structures (1ère moitié de la rue dans le sens de la montée) placées pour en réduire l'effet, structures manifestement inefficaces... L'absence d'un des deux panneaux "zone 30" au bas de la rue est peut-être également à pointer du doigt? De plus, les piétons sont démunis face au manque de zones sécurisées à leur disposition. Pas ou peu de trottoirs et abords de voirie inutilisables pour y circuler à pied. Pire encore pour une PMR ! Pour terminer, les riverains se plaignent également de l'état de détérioration de la route et de ses abords. Que compte mettre en œuvre le Collège pour répondre à cette problématique?
- **Le "trou de la mort", risque sécuritaire majeur de la rive gauche (rue Godelet) sera-t-il enfin fermé?** : les commerçants de la rive gauche, directement concernés par la dégradation monumentale de la sécurité en ville, ont demandé que des mesures soient prises, avant les vacances scolaires pour fermer le "trou de la mort", appellation d'un de ces commerçants, qui permet tous les trafics de drogue en particulier, maintient en ville rue Godelet des excréments de toutes natures, et sert de repli à des personnes droguées, avant ou après agressions dans les commerces. Pourriez-vous répondre: le collège a-t-il pris une décision à la suite de la demande spécifique d'un de ces commerçants, proposant de faire lui-même la fermeture de ce lieu? Depuis quand y a-t-il eu contact avec le propriétaire pour faire respecter la sécurité de ce trou? Quelle est à cet égard l'opinion du commissaire en chef de la police? Des photos, qui vous ont été transmises, peuvent être photocopiées pour le conseil (usage de la photocopieuse couleur appartenant à tous) pour montrer l'état réel de notre ville. Qu'a fait le collège à la suite de cette demande?
- **Bouquinistes** : sachant que la manifestation des bouquinistes ne saurait avoir lieu sans aide financière de la ville. Je propose la restauration du subside.

"Le conseil communal décide d'octroyer un subside de 1000€ pour l'organisation des bouquinistes 2013".

- **Sécurité aérienne au dessus du site des centrales nucléaires de Tihange** : qu'en est-il du plan de vol des avions en phase d'atterrissage vers l'aéroport de Bierset? Ceux-ci décrivant des girations incessantes au dessus du village de Tihange et surtout, au dessus des centrales nucléaires! Un nombre impressionnant de passages sont effectués (essentiellement en soirée et durant la nuit). Ce qui accroît le risque éventuel d'accident! Sans compter les nuisances sonores nocturnes occasionnées aux riverains! Qu'elles solutions pourraient être déployées par le Collège pour, à tout le moins, empêcher le survol du site nucléaire et dès lors, répondre à un besoin urgent de sécurité?

- **Abandon du quartier Sainte-Catherine**: compte tenu du comportement de l'échevin lors de la question posée a ce sujet au conseil communal de juin, divers habitants se sont manifestés auprès de moi pour exposer en détail la vie quotidienne devenue impossible dans ce malheureux quartier: non entretien, état du Hoyoux, casse-vitesse nécessaires, et demandés mais toujours sans effet, rats et dégâts de toutes natures à cause des énormes dépôts de déchets, état réel de la Maison Thiry, nombre d'agressions et de vols et tentatives de vols dans le quartier. Je souhaite que le collège nous donne l'état exact des actions prises depuis le début de l'année par différents services dans ce quartier, ainsi que le nombre de dossiers de vols et d'agressions depuis le début de l'année. Je souhaite disposer d'un rapport détaillé sur la sécurité au circolo italiano, toujours ouvert.

- **Plan de sauvetage de l'emploi à l'Alem et à Amaryllis. Situation catastrophique de l'Alem et proposition de POURHuy**: les chiffres dont nous disposons quant à la situation financière de l'Alem font apparaître un état dégradé des finances, qui sont dans le rouge depuis des mois et vont le rester jusqu'à la limite ultime de mi-2014, et ce malgré le subside conséquent et revu à la hausse de la part du budget de la ville (on se rappellera l'épisode du mois dernier ou 50.000 euros deviennent par miracle 80.000 euros). Amaryllis, par contre, mène convenablement son petit bonhomme de chemin financier mais n'est guère non plus en boni, et serait même en déficit pendant cette année. C'est interpellant en terme de qualité des gestionnaires des trois dernières années à l'Alem, si on y ajoute que la liste des membres (et donc les statuts) n'avaient plus été mise à jour depuis trois ans. Le représentant des entreprises hutoises a ainsi découvert qu'il était encore membre trois ans après avoir quitté ce bateau qui coule. Nous sommes intéressés par les personnes employées dans ces asbl, et nous souhaitons qu'une formule stable leur soit proposée pour cette année, compte tenu de l'insécurité qui s'est installée parmi eux. Un exemple: l'Alem annonce 75 emplois alors que seuls 66 personnes y sont encore répertoriées réellement comme ouvrières. La fusion de Amaryllis dans l'Alem ne va rien résoudre et cela apparaît déjà dans les chiffres de prospective: un aveugle ne peut guère sauver un paralytique dans un état aussi avancé, et mêler les deux ne va pas être une grande oeuvre sociale, comme pouvait l'être Amaryllis s'il avait bénéficié d'une gestion aussi dynamique que les autres sociétés de titre service au travail sur Huy. Que propose le collège comme solution à trois ans pour sauver l'emploi de ces personnes non qualifiées, qui mérite complètement notre aide? Nous proposons une formule qui sera détaillée en séance.

- **Chaussée des Forges, sécurité et entretien**: la chaussée des Forges continue sa lente dégradation, un entretien s'impose. Les habitants se plaignent de la vitesse excessive, en plus du non entretien des abords de la voirie. Combien de contrôles de vitesse ont eu lieu dans cette voirie, aux heures de grande affluence, depuis le début de l'année?

- **Budget prévisionnel sur 6 ans et nécessité d'un nouveau bateau pour l'office du tourisme vu la non conformité du bateau actuel**: depuis plusieurs années, le collège sait que le bateau n'est plus conforme aux normes dont le dernier délai d'application est 2015. il est déjà impossible de recruter un commandant pour un bateau aussi démodé, et aucune personne de qualité ne va mettre son avenir professionnel sur un bateau non conforme. Ceci sera déjà d'application au début de 2014

à Huy, à la pension de l'actuel commandant. Le collègue nous a, pendant trois heures, explosé le budget prévisionnel sur 6 ans et rien n'est prévu pour le bateau nouveau. Soit la problématique du bateau n'a pas été abordée et ceci démontre que l'exercice "prévisionnel" est une vaste blague, soit la décision a donc été prise, clairement ou officieusement, de ne pas le remplacer en ne le prévoyant pas. C'est regrettable, et en hommage à Maurice Decler qui avait été l'acheteur de l'actuel bateau il y a deux décennies, cette attitude est profondément regrettable. Où et quand le collègue va-t-il aborder cette inévitable question?

- **Début des travaux de "concrete constructions and investments, sprl de Coxijde"**: de nombreux citoyens s'intéressent à l'étrange contrat passé avec une sprl pour la rénovation du quadrilatère et sont donc impatients de voir commencer les travaux. Quelques-uns d'entre eux avaient même aperçu une date de début: le 8 mai. Rien n'a visiblement bougé. Qu'en pense le collègue et à quelle date estime-t-il normal que les travaux de cette sprl commencent? Les travailleurs éventuels viendront-ils de Coxijde?

- **Indécence fiscale du PS et de C. Collignon**: furieux de l'indécence du PS de Huy, de nombreux citoyens, qu'ils viennent de taxer malgré toutes leurs promesses, de façon non justifiée, ont demandé à POURHy si un tel toutes-boîtes est conforme à la règle fiscale et si de telles pratiques sont acceptables. Quels sont les conseils qui seront prodigués par les signataires et leur spécialiste en ce qui concerne le paiement de l'IPP nouveau par exemple? L'objectif sera-t-il d'éviter la taxation nouvelle décidée par l'actuelle majorité? Ou de conseiller les pauvres payeurs de le payer malgré tout?

- **Saleté en villes et nécessité de disposer de dépose-mégots**: la saleté en ville révolte de nombreux citoyens mais le pire, pour certains, est la saleté devant les lieux qui servent de fumoirs à l'air libre en pleine ville. Un règlement communal a-t-il été envisagé par le collègue pour imposer une "poubelle à mégots» devant chaque lieu concerné?

- **Situation du quai de Compiègne et du pont de l'Europe**: plusieurs habitants du quai nous ont montré l'état très surprenant de la façon dont l'entreprise a remblayé les trous, en y enfonçant des matières qui vont inévitablement poser des problèmes de stabilité à l'avenir. Comment se sont passés les contrôles par le set? Qui l'a fait? Disposez-vous d'un rapport? En plus, sur le pont de l'Europe, des déchets de "fusées" tirées lors du dernier feu d'artifice de la fin août sont toujours présentes et n'ont jamais fait l'objet d'un nettoyage. Les dégâts sont-ils irrécupérables?

- **Etat des travaux de la chaussée de Dinant et inquiétudes sur le passage du rallye du Condroz**: la lenteur des travaux en cours sur la chaussée de Dinant exaspère et inquiète les habitants riverains, en particulier les fermiers mais aussi les autres habitants sans activité commerciale. Les dommages créés par ce report continu de l'issue des travaux, qui oblige à de longs détours dans Solières, village qui n'y est pas préparé, ne sont pris en charge que par les habitants eux mêmes. Bien sûr le maître d'oeuvre n'est pas la ville mais que fait la ville pour mettre l'entreprise flamande qui fait les travaux sous pression? Le respect des habitants n'est même pas de mise puisque ces derniers ne savent toujours pas quelle sera la date de fin. Si la date est, comme on peut le craindre, vers novembre, quelles seront les conséquences pour le rallye du Condroz? Le collègue en a-t-il seulement parlé? A quelle date? Quelles ont été les conclusions pour faire face à cette énorme difficulté?

- **Fontaine Saint-Germain** : avez-vous l'intention de remettre la fontaine de la place Saint-Germain en fonction ? Et si oui, pour quand est-ce prévu ?

- **Fleurs rive gauche** : quand allez-vous fleurir l'ensemble de la rive gauche ou estimez-vous qu'elle ne fait pas partie de notre ville ? Ce que vont finir par croire bon nombre de nos concitoyens !

